



Republika Hrvatska
Trgovački sud u Zadru
Zadar, Dr. Franje Tuđmana 35

U I M E R E P U B L I K E H R V A T S K E

R J E Š E N J E

Trgovački sud u Zadru, po sutkinji Ani Markač, u stečajnom postupku nad stečajnim dužnikom PRO EKO d.o.o. u stečaju, Biograd na Moru, Put Solina 20, OIB:67701996199, kojeg zastupa stečajni upravitelj Ivan Gjurašić iz Zagreba, 11. svibnja 2026.,

r i j e š i o j e

I. Zaključuje se stečajni postupak nad stečajnim dužnikom PRO EKO d.o.o. u stečaju, Biograd na Moru, Put Solina 20, OIB:67701996199, na osnovu pravomoćnog rješenja o potvrdi stečajnog plana.

II. Donošenjem ovog rješenje ne prestaje dužnost stečajnom upravitelju Ivanu Gjurašiću iz Zagreba, Petrinjska 28, OIB:66025260916.

III. Određuje se nadzor nad provedbom stečajnog plana, a koji nadzor će vršiti stečajni upravitelj Ivan Gjurašić iz Zagreba, Petrinjska 28, OIB:66025260916.

IV. Stečajni upravitelj Ivan Gjurašić iz Zagreba, dužan je izvijestiti Trgovački sud u Zadru o uspješnosti provedbe stečajnog plana u roku 8 (osam) dana od isteka roka iz točke III. provedbene osnove stečajnog plana, u odnosu na svaku kalendarsku godinu.

V. Ovo rješenje će se nakon pravomoćnosti dostaviti sudskom registru, Trgovačkog suda u Zadru, radi brisanja činjenice otvaranja stečajnog postupka nad stečajnim dužnikom PRO EKO d.o.o. u stečaju, Biograd na Moru, Put Solina 20, OIB:67701996199.

VI. Nalaže se Lučkoj kapetaniji Zadar, Lučkoj ispostavi Biograd na Moru, da nakon pravomoćnosti ovog rješenja u odgovarajućem Upisniku izvrši brisanje zabilježbe otvaranja stečajnog postupka, u odnosu na plovilo dužnika: jahta, oznaka plovila: FORD, luka upisa: Zadar, tip/namjena: motorni brod za prijevoz putnika, godina proizvodnje 1970., Italija, duljina: 10,30 m, širina: 3,84m, gaz: 0,61m, materijal: stakloplastika, bruto tonaža: 10, broj putnika: 30, pogonski stroj: FORD BROWMAN, model: diesel 6D360TC, snaga: 169kW.

VII. Nalaže se Financijskoj agenciji da nakon pravomoćnosti ovog rješenja u odgovarajućem Upisniku izvrši brisanje zabilježbe otvaranja stečajnog postupka, u odnosu na plovilo dužnika: jahta, oznaka plovila: FORD, luka upisa: Zadar, tip/namjena: motorni brod za prijevoz putnika, godina proizvodnje 1970., Italija, duljina: 10,30 m, širina: 3,84m, gaz: 0,61m, materijal: stakloplastika, bruto tonaža: 10, broj putnika: 30, pogonski stroj: FORD BROWMAN, model: diesel 6D360TC, snaga: 169kW.

VIII. Ovo rješenje objavit će se na mrežnoj stranici e-Oglasna ploča sudova.

Obrazloženje

1. Rješenjem Trgovačkog suda u Zadru, poslovni broj St-348/2020-90 od 19. rujna 2025., a koje je postalo pravomoćno 7. listopada 2025., potvrđen je stečajni plan.
2. Podneskom od 8. svibnja 2026. stečajni upravitelj izvijestio je sud, da je zastupnica dužnika po zakonu do nastupanja pravnih posljedica otvaranja stečajnog postupka Marina Bolanča izdala bjanko zadužnicu na iznos do 10.000,00 eura kao instrument osiguranja radi namirenja troškova stečajnog postupka koji iznose ukupno 5.968,86 eura. Iz navedenog proizlazi da troškovi stečajnog postupka još uvijek nisu podmireni međutim, stečajni upravitelj je u posjedu instrumenta osiguranja naplate predmetnih troškova koji mu omogućuje da ukoliko isti ne budu plaćeni u skorije vrijeme da isti može pristupiti izravnoj naplati putem Financijske agencije, a temeljem izdane bjanko zadužnice.
3. Sukladno odredbi čl. 344. st. 1. i st. 2. Stečajnog zakona (Narodne novine broj 71/2015, 104/2017, 36/2022 i 27/2024) odlučeno je kao u izreci pod točkom I. izreke rješenja.
4. Sukladno odredbi čl. 346. st. 1. Stečajnog zakona u provedenoj osnovi stečajnog plana određeno je da će se njegovo ispunjenje nadzirati, slijedom čega zaključenjem ovog stečajnog postupka nije prestala i dužnost stečajnog upravitelja Ivana Gjurašića iz Zagreba. Isti će vršiti predmetni nadzor nad provedbom stečajnog plana, a koji nadzor će trajati u periodu od 2026. do zaključno sa 31. prosincem 2030. godinom.
5. Na prava i dužnosti stečajnog upravitelja Ivana Gjurašića na odgovarajući način primjenjuje se pravila o privremenom stečajnom upravitelju (čl. 347. st. 1. Stečajnog zakona).
6. Rješenje o ukidanju nadzora, donijet će se kada se ispune pretpostavke iz čl. 354. Stečajnog zakona.
7. Točka V. ovog rješenja zasniva se na činjenici potrebe brisanja teksta: "u stečaju" pored imena ovog stečajnog dužnika u sudskom registru.
8. Točkama VI. i VII. izreke rješenja nadležnoj Lučkoj ispostavi, te Financijskoj agenciji, nakon pravomoćnosti ovog rješenja, naloženo je brisanje zabilježe otvaranja stečajnog postupka u odnosu na plovilo - jahtu, oznaka plovila: FORD, luka upisa: Zadar, tip/namjena: motorni brod za prijevoz putnika, godina proizvodnje 1970., Italija, duljina: 10,30 m, širina: 3,84m, gaz: 0,61m, materijal: stakloplastika, bruto tonaža: 10, broj putnika: 30, pogonski stroj: FORD BROWMAN, model: diesel 6D360TC, snaga: 169kW, u vlasništvu stečajnog dužnika budući je nad predmetnim stečajnim dužnikom zaključen stečajni postupak na osnovu pravomoćnog rješenja o potvrdi stečajnog plana.
9. Nadalje, odredbom čl. 344. st. 3. Stečajnog zakona propisano je da će sud objaviti izreku rješenja s naznakom osnove za zaključenje stečajnog postupka, slijedom čega je odlučeno kao u točki VIII. izreke.

U Zadru 11. svibnja 2026.

Sutkinja
Ana Markač

POUKA O PRAVNOM LIJEKU

Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba u roku od 8 (osam) dana od dostave istog, a dostava se smatra obavljenom istekom osmog dana od dana objave rješenja na mrežnoj stranici e-Oglasna ploča sudova (čl. 12. st. 1. i čl. 19. st. 1. i 2. Stečajnog zakona. Žalba se podnosi ovom sudu, a o istoj odlučuje Visoki trgovački sud Republike Hrvatske.

Dostaviti :

- stečajnom upravitelju Ivanu Gjurašiću iz Zagreba, putem e-Komunikacije,
- dužniku, putem elektroničke pošte,
- e-Oglasna ploča sudova, uz listove spisa 452 do 456,
- sudskom registru, nakon pravomoćnosti,
- Lučka kapetanija Zadar, Lučka ispostava Biograd na Moru, Obala kralja Petra Krešimira IV br. 30, Biograd na Moru, nakon pravomoćnosti,
- Financijskoj agenciji, odmah i nakon pravomoćnosti, putem web servisa,
- u spis.

Broj zapisa: **9-30887-c71b0**

Kontrolni broj: **06b78-b57c1-6d4d7**

Ovaj dokument je u digitalnom obliku elektronički potpisan sljedećim certifikatom:

CN=ANA MARKAČ, L=ZADAR, O=TRGOVAČKI SUD U ZADRU, C=HR

Vjerodostojnost dokumenta možete provjeriti na sljedećoj web adresi:

<https://e-komunikacija.pravosudje.hr/provjera-vjerodostojnosti>



unosom gore navedenog broja zapisa i kontrolnog broja dokumenta.

Provjeru možete napraviti i skeniranjem QR koda. Sustav će u oba slučaja prikazati izvornik ovog dokumenta.

Ukoliko je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, **Trgovački sud u Zadru** potvrđuje vjerodostojnost dokumenta.